

**La première grille permet de prédire les résultats d'essais d'allumage avec le couple cigarette et allumette et donc la classe CF sur le produit fini à partir des résultats d'allumabilité obtenus sur les constituants pris séparément.**

**La deuxième grille permet de prédire les résultats d'essais d'allumage avec la cigarette et donc éventuellement la classe C sur le produit fini essayé.**

Rappel :

Un revêtement **CFz** passe les essais à la cigarette et à la petite flamme simulant celle d'une allumette et n'a pas d'effet barrière thermique.

Un revêtement **CFb** passe les essais à la cigarette et à la petite flamme simulant celle d'une allumette et a un effet barrière thermique.

Un rembourrage **CF** passe les essais à la cigarette et à la petite flamme simulant celle d'une allumette, même lorsqu'il est associé à un revêtement n'ayant pas d'effet barrière thermique.

Un rembourrage **CMi** passe les essais à la cigarette mais ne passe pas à la petite flamme simulant une allumette, et a une réaction au feu meilleure que la mousse de référence Mi caractérisée par une vitesse de combustion  $\leq 8,8$  cm/min mesurée selon la méthode donnée en annexe 3.

**Grille permettant de prédire si l'association des constituants obtiendra une classe CF, à partir des résultats d'allumabilité obtenus sur ceux-ci pris séparément.**

Classe du revêtement ⇨	CFb	CFz	EC
Classe du rembourrage ⇩	Classement de l'association revêtement/rembourrage		
CF	CF	CF	NCF
CMi	CF	NCF?	NCF
EC	NCF?	NCF	NCF

où :

- CF : combinaison de constituants qui passe les essais à la cigarette et à l'allumette,
- CF? : combinaison de constituants qui a de fortes chances de passer les essais à la cigarette et à l'allumette, mais à moins de figurer dans une banque de données, ce résultat doit être vérifié sur éprouvette,
- NCF : combinaison de constituants qui n'obtient pas la classe CF,
- NCF? : combinaison de constituants qui a de fortes chances de ne pas être classée CF, mais cela doit être vérifié sur éprouvette.

*Note* : cette grille n'est valable que pour des associations avec toutes sortes de mousses synthétiques hors latex.

**Grille permettant de prédire si l'association des constituants obtiendra une classe C ou EC, à partir des résultats d'allumabilité obtenus sur ceux-ci pris séparément.**

Rappel :

Un revêtement C passe uniquement l'essai à la cigarette.

Un rebourrage CMi passe les essais à la cigarette mais ne passe pas à la petite flamme simulant une allumette, et a une vitesse de combustion  $\leq 8,8$  cm/min mesurée selon la méthode donnée en annexe 3.

Un rebourrage CXi passe les essais à la cigarette mais ne passe pas à la petite flamme simulant une allumette, et a une vitesse de combustion  $\geq 8,8$  cm/min mesurée selon la méthode donnée en annexe 3.

Classe du revêtement $\Rightarrow$	C	EC
Classe du rebourrage $\Downarrow$	Classement de l'association revêtement/rebourrage	
CMi	C?	EC
CXi	C?	EC
EC	EC?	EC

où :

- C : combinaison de constituants qui passe les essais à la cigarette mais ne passe pas l'essai à l'allumette,
- C? : combinaison de constituants qui a de fortes chances de passer les essais à la cigarette mais qui ne passe pas l'essai à l'allumette,
- EC : combinaison de constituants qui ne passe pas l'essai à la cigarette,
- EC? : combinaison de constituants qui a de fortes chances de ne pas passer l'essai à la cigarette.