

ANNEXE B : Répartition des impacts environnementaux générés au niveau européen

Résumé des contributions des différentes catégories

Contribution des catégories aux impacts totaux de l'Union Européenne				
10 – 20 %	20 – 40 %	40 - 60 %	60 – 80 %	> 80 %

A/ Impacts environnementaux (extraits)

Epuisement des ressources non renouvelables	Equipements électriques et électroniques	Usage des bâtiments			
Effet de serre		Transport			
Acidification de l'air					
Appauvrissement couche d'ozone		Usage des bâtiments		Transport	
Oxydation photochimique	Usage des bâtiments	Transport Produits alimentaires			
Eutrophisation	AEP-Ass.*		Produits alimentaires		
Toxicité humaine	Emballages		AEP-Ass.*		
Années de vie perdues	Equipements électriques et électroniques	Usage des bâtiments		Transport	
Ecotoxicité aquatique	Emballages		AEP-Ass*		
Ecotoxicité sédimentaire					
Ecotoxicité terrestre		Usage des bâtiments Equipements électriques et électroniques			

B/ Autres indicateurs environnementaux (extraits)

Energie primaire		Transport Usage des bâtiments			
Poussières	Equipements électriques et électroniques	Usage des bâtiments			
Dioxines		Traitement déchets municipaux et solides Emballages - Transport Equipements électriques et électroniques			
Métaux dans l'air		Equipements électriques et électroniques		Usage des bâtiments	
Métaux dans l'eau					
Métaux dans le sol		Transport AEP-Ass.*		Traitement déchets municipaux et solides	

Source : Extraits de l'étude réalisée pour la Commission Européenne, direction générale Environnement
External environmental effects related to the life cycle of products and services
BIO Intelligence Service – O2 France, rapport final, février 2003.

* AEP-Ass : Approvisionnement en eau potable et assainissement des eaux usées

Notes explicatives :

1. Les catégories de produits et services indiquées en gras sont celles qui ont le plus de poids pour l'impact environnemental considéré.
2. Les catégories retenues dans l'étude concernent des groupes de produits et services homogènes couvrant l'ensemble de l'économie européenne. Les différentes étapes de leur cycle de vie sont prises en compte : production, utilisation, fin de vie. Le transport est traité dans une catégorie à part entière.

Précisions sur le contenu de quelques catégories :

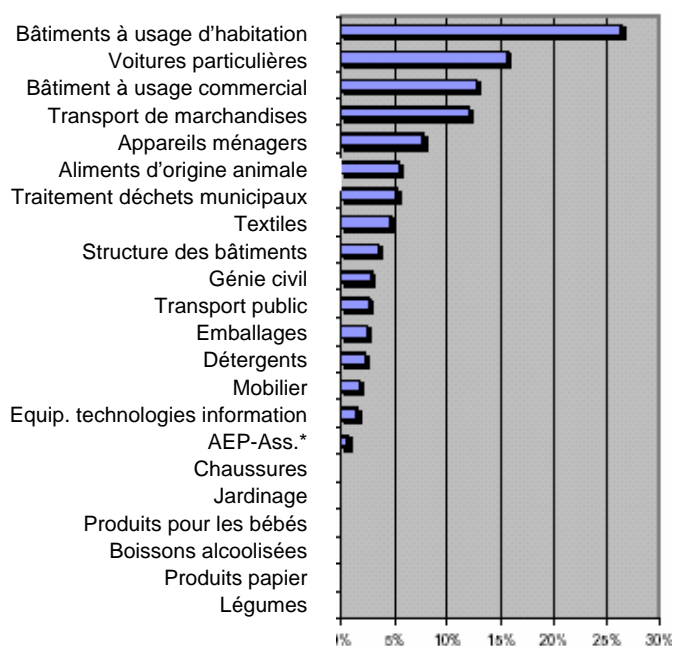
- . Transport : transport de marchandises et transports privés de passagers en voiture
- . Usage des bâtiments : habitation (notamment chauffage domestique), locaux commerciaux
- . Approvisionnement en eau : prise en compte de la distribution de l'eau jusqu'au traitement des eaux usées.

3. La contribution des catégories est exprimée en % du total des impacts environnementaux (ensemble des catégories = 100 %).

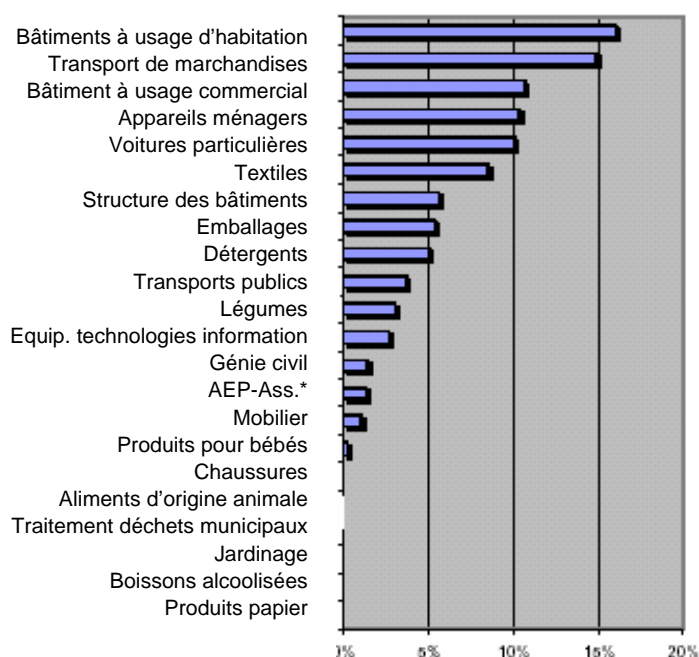
Contribution détaillée des différentes catégories à quelques impacts environnementaux générés par l'Union Européenne

(en % du total des impacts générés par l'ensemble des catégories étudiées).

Contribution à l'effet de serre



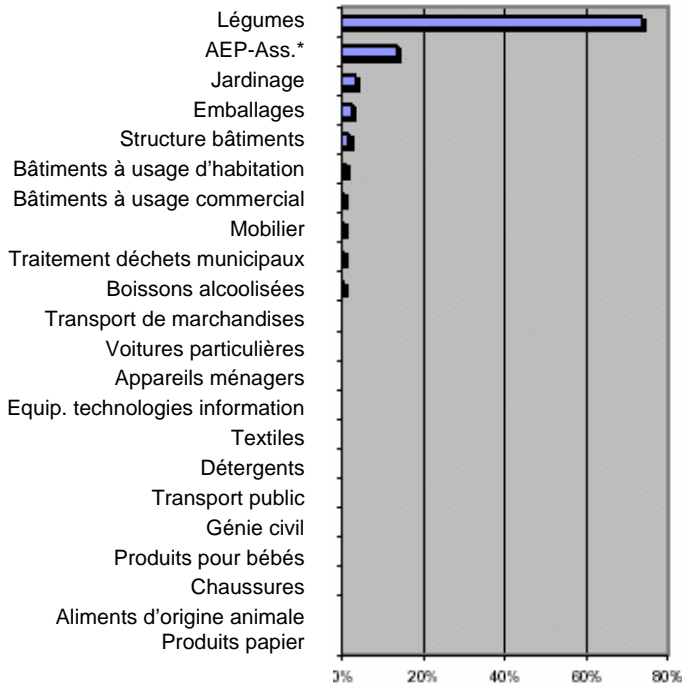
Acidification de l'air



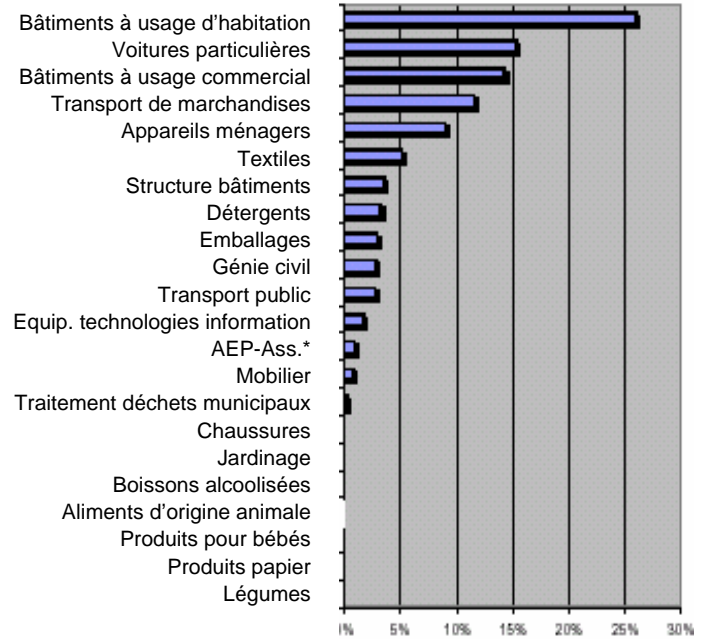
Source : Extraits de l'étude réalisée pour la Commission Européenne, direction générale Environnement
External environmental effects related to the life cycle of products and services
BIO Intelligence Service – O2 France, rapport final, février 2003.

* AEP-Ass : Approvisionnement en eau potable et assainissement des eaux usées

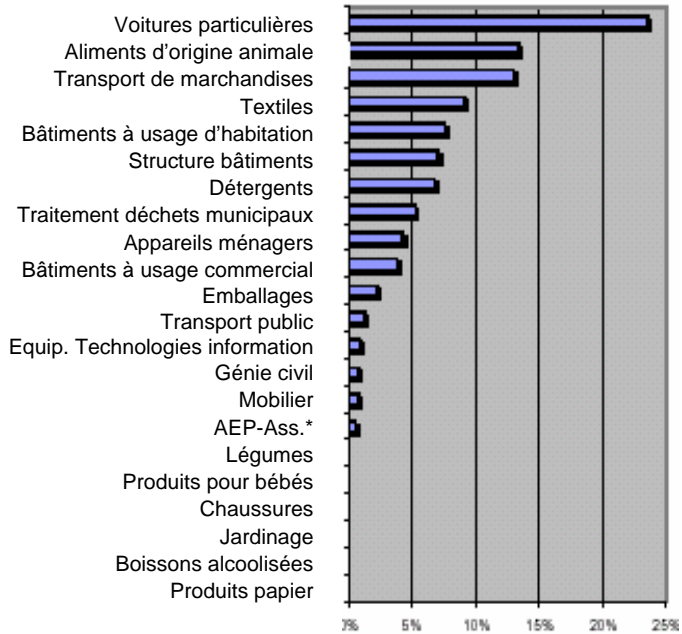
Eutrophisation



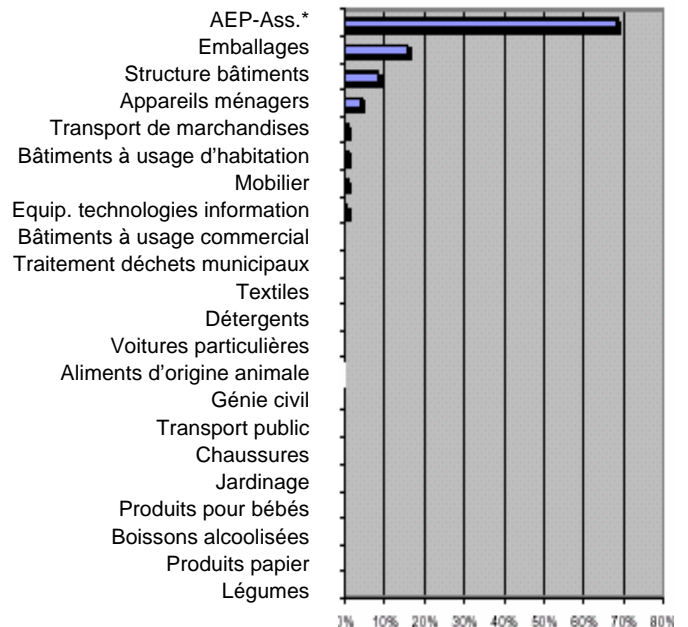
Epuisement des ressources non renouvelables



Oxydation photochimique



Toxicité humaine



Source : Extraits de l'étude réalisée pour la Commission Européenne, direction générale Environnement
 External environmental effects related to the life cycle of products and services
 BIO Intelligence Service – O2 France, rapport final, février 2003.

* AEP-Ass : Approvisionnement en eau potable et assainissement des eaux usées